HT PPP S NL - CO2 voortgangsverslag en energie actieplan 2025

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands B.V.

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Basisgegevens 4
   2.1. Beschrijving van de organisatie 4
   2.2. Verantwoordelijken 4
   2.3. Referentiejaar 4
   2.4. Rapportageperiode 4
3. Afbakening 5
   3.1. Organisatiegrenzen 5
4. Berekeningsmethodiek 6
   4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren 6
5. CO2 emissies 7
   5.1. CO2 voetafdruk basisjaar 7
   5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode 7
   5.3. Trend over de jaren per categorie 9

1. Inleiding

Deze rapportage bevat een overzicht van de CO2-uitstoot die is gerelateerd aan de bedrijfsactiviteiten van HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands B.V. (conform organzational boundary).

Deze CO2-footprint is opgesteld over de 1e en 2e helft van 2025. De rapportage loopt van januari tot en met december 2025. De CO2-footprint van 2022 dient als referentiejaar.
Deze inventarisatie is onderverdeeld in drie scopes, waarbij binnen deze scopes verschillende emissiebronnen worden onderkend.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het document 'Bepaling organisatorische grenzen & CO2-beleid 2026'.

In 2022 heeft HOCHTIEF een duurzaamheidsstrategie bepaald waarin een belangrijk doel is om klimaatneutraal worden voor 2045, 5 jaar eerder dan het Klimaatakkoord van Parijs. Hierbij zijn de drie pijlers Environmental, Social en Governance voor ons leidend om duurzaam te kunnen bouwen aan de wereld van morgen. Meer informatie m.b.t. de duurzaamheidsstrategie kan worden gevonden op: https://www.hochtief.com/sustainability/sustainability-plan-2025.

In de volgende hoofdstukken wordt de emissie per scope nader onderbouwd en geanalyseerd.

Voor uitleg over onze organisatorische grenzen, gebruikte emissiefactoren, verantwoordelijken voor deze CO2-rapportage, de onzekerheden en de toets op volledigheid aan de hand van ISO 14064-1 §9.3.1 verwijzen wij naar document 'Bepaling organisatorische grenzen & CO2-Beleid 2026'.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands B.V. (HT PPP NL) is een dochteronderneming van HOCHTIEF PPP Solutions GmbH, deze entiteit is wereldwijd actief (o.a. Duitsland, Nederland, Griekenland, Scandinavië, UK, Noord-Amerika, Canada). Als Nederlandse entiteit nemen wij zelfstandig deel aan aanbestedingen op de Nederlandse markt, onder andere op het gebied van project- en assetmanagement van infrastructuurprojecten. Hieronder is het aantal FTE van de afgelopen jaar per semester aangegeven.

aantal FTE (aantal)	2022	2023	2024	2025
HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands B.V.	14,95	14,70	13,38	11,40

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands B.V.	*Eindverantwoordelijke:* Edwin Onstee *Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):* Josje Gerlag *Contactpersoon emissie-inventaris:* Josje Gerlag

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands B.V.	2022

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands B.V. Onderdeel		100%

Voor een uitgebreide toelichting over onze organisatorische grenzen verwijzen we door naar het document 'HT PPPS NL Bepaling organisatorische grenzen & CO2 Beleid 2026'. Deze is te vinden op de website van de CO2-Prestatieladder of bij ons op te vragen.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO_2-prestatieladder conform handboek 3.1.

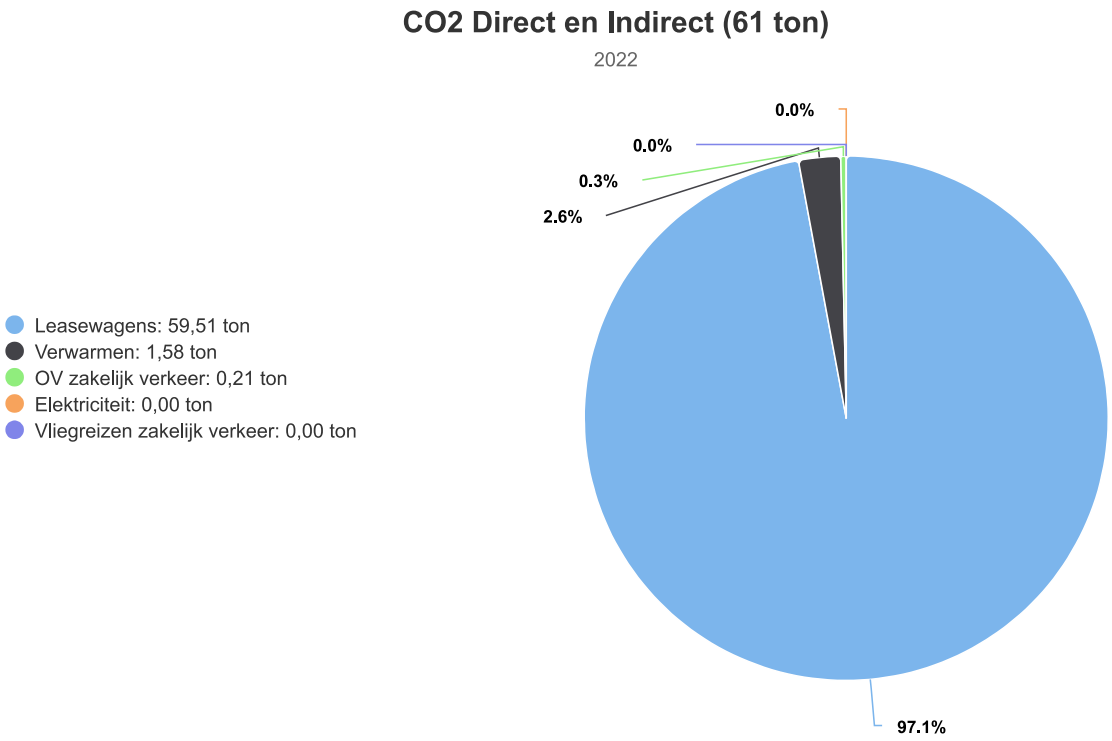
De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Ten opzichte van 2024 zijn geen veranderingen in de berekeningsmethodiek aangebracht voor 2025.

5. CO_2 emissies

5.1. CO_2 voetafdruk basisjaar

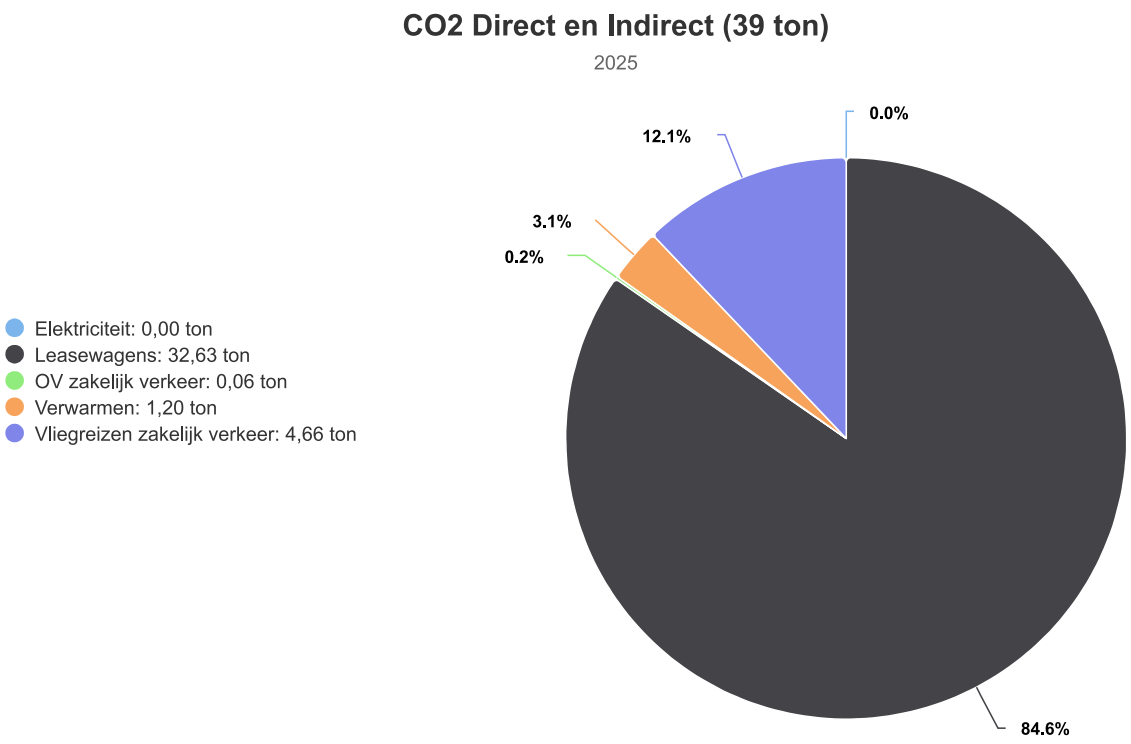
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2 Direct en Indirect (ton)	2022
Leasewagens	59,51
Verwarmen	1,58
OV zakelijk verkeer	0,21
Elektriciteit	0,00
Vliegreizen zakelijk verkeer	0,00
Totaal	61,30

5.2. CO_2 voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



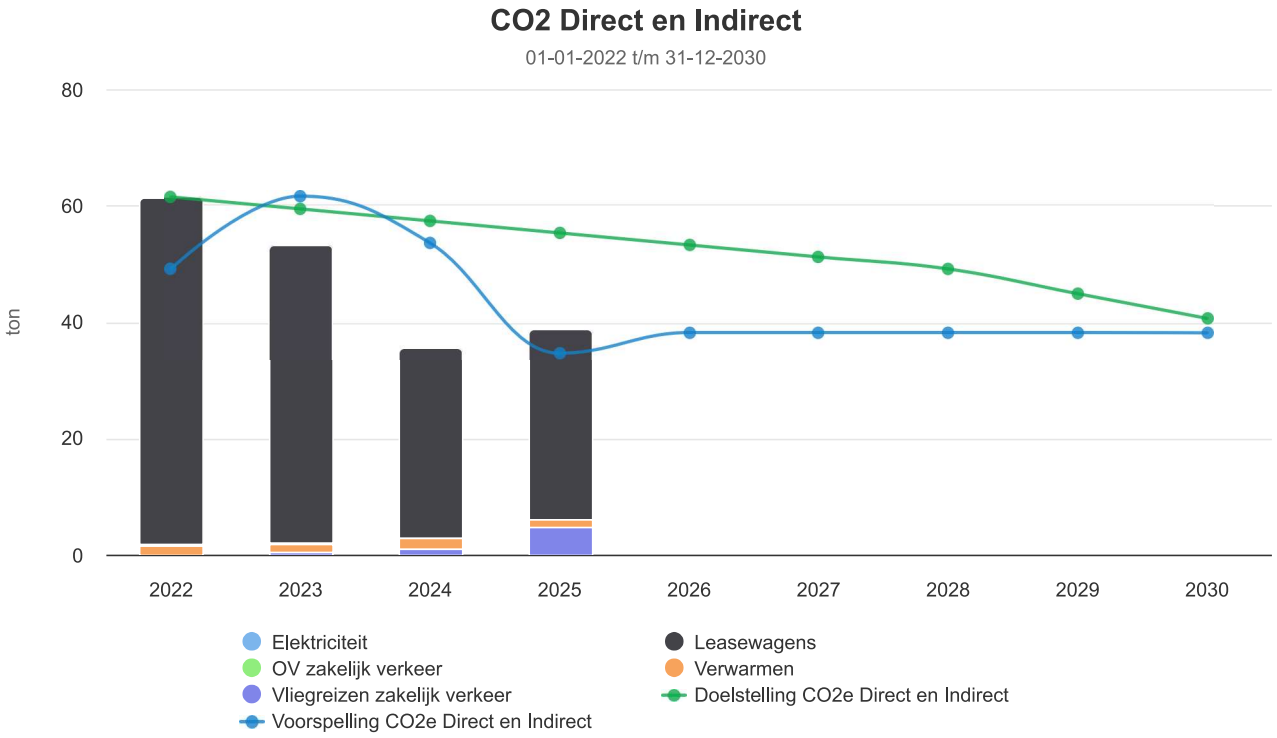
CO2 Direct en Indirect (ton)	2025
Elektriciteit	0,00
Leasewagens	32,63
OV zakelijk verkeer	0,06
Verwarmen	1,20
Vliegreizen zakelijk verkeer	4,66
Totaal	38,55

In 2025 bedraagt de CO2-totale footprint van HT PPPS NL afgerond 39 ton. Dit is een daling van ongeveer 30% ten opzichte van 2022. Het grootste verschil is te zien in de uitstoot van de leasewagens. Dit komt doordat het aantal medewerkers met een leaseauto is afgenomen, het leasewagenpark geëlektrificeerd is en het aantal werknemers die op de fiets komen of met het OV komen is toegenomen. Dit laat zien dat de maatregelen effect hebben.

Daarnaast is het per 2025 mogelijk voor werknemers van HT PPPS NL een leasefiets aan te schaffen. Zeker voor de werknemers die dichtbij het kantoor of de projecten wonen geeft dit de mogelijkheid om voor een alternatief vervoersmiddel te kiezen. Naast de besparing in CO2e stimuleert het fietsleaseplan tevens de vitaliteit van de werknemers.

5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2 Direct en Indirect (ton)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Elektriciteit	0,00	0,00	0,00	0,00					
Leasewagens	59,51	50,96	32,56	32,63					
OV zakelijk verkeer	0,21	0,23	0,09	0,06					
Verwarmen	1,58	1,41	1,77	1,20					
Vliegreizen zakelijk verkeer	0,00	0,30	1,02	4,66					
Totaal	61,30	52,90	35,43	38,55					
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	61,30	59,25	57,21	55,17	53,12	51,08	49,04	44,83	40,62
Voorspelling CO2e Direct en Indirect	49,06	61,41	53,46	34,70	38,16	38,16	38,16	38,16	38,16

HT PPPS NL heeft als hoofddoelstelling om de CO2-uitstoot in 2028 met 20,5% te verminderen t.o.v. het basisjaar =(H5.3). Omdat het aantal medewerkers fluctueert, kijken wij voor de monitoring van deze doelstelling het liefst naar de grootheid 'CO2 per FTE'. Deze willen we dus, in 2028, minimaal 20,5% lager hebben dan in 2022.

Ten opzichte van 2024 is de totale CO2e toegenomen met ongeveer 3 ton. Dit komt doordat er in 2025 meer zakelijke vliegreizen plaatsvonden wat zorgt voor een toename in vliegreizen van in totaal 3,64 ton. Wanneer deze emmissiestroom niet meegnomen wordt in de berekening is de CO2e ongeveer hetzelfde als 2024.

De reductiemaatregelen zijn:
1. Duurzaam leasebeleid (100€ extra budget voor elektrische auto): heeft effect op uitstoot van leaseauto's
2. Vervangend vervoer aanbieden (OV vergoeden): heeft effect op uitstoot van leaseauto's en woon-werkverkeer
3. Controle bandenspanning ieder kwartaal: heeft effect op uitstoot van leaseauto's en woon-werkverkeer
4. Monitoring rijgedrag, jaarlijkse terugkoppeling bestuurders: heeft effect op uitstoot van leaseauto's en woonwerkverkeer
5. Meer thuiswerken: heeft effect op uitstoot van leaseauto's en woon-werkverkeer
6. Maatschappelijk verantwoord inkopen (MVI): Heeft effect op elke scope, maar niet direct te meten
7. Bewegingsmelders op kantoor: heeft effect op energieverbruik kantoor

8. TL vervangen door LED: heeft effect op energieverbruik kantoor
9. Inkoop van groene stroom: Heeft effect op energieverbruik kantoor
10. Stimuleren van minder woon-werkverkeer: heeft effect op uitstoot van leaseauto's en woon-werkverkeer
11. CO2-bewustzijn verhogen van nieuwe medewerkers: Heeft effect op elke scope, maar niet direct te meten
12. Stimuleren van woon-werkverkeer met de fiets (fietsleaseplan): heeft effect op uitstoot van leaseauto's en woonwerkverkeer